



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 213

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 1 aprilie 2003

SUMAR

| | Pagina | Nr. | Pagina | |
|--|--------|-----|---|-------|
| DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE | | | ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | |
| Decizia nr. 80 din 25 februarie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 54 alin. (1) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997 | 1-3 | | 331. — Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea măsurilor privind întărirea managementului siguranței navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri și care operează în serviciu regulat | 5-13 |
| Decizia nr. 103 din 11 martie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor pct. 3 și 21 din anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, și a dispozițiilor art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002 | 3-5 | | 1.406/191. — Ordin al ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului sănătății și familiei pentru aprobarea Metodologiei de evaluare rapidă a riscului pentru mediu și sănătatea umană | 13-15 |

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 80 din 25 februarie 2003

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 54 alin. (1) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Nicolae Popa | — președinte |
| Costică Bulai | — judecător |
| Nicolae Cochinescu | — judecător |
| Constantin Doldur | — judecător |
| Kozsokár Gábor | — judecător |
| Petre Ninosu | — judecător |
| Șerban Viorel Stănoiu | — judecător |
| Lucian Stăngu | — judecător |
| Ioan Vida | — judecător |
| Paula C. Pantea | — procuror |
| Mihaela Senia Costinescu | — magistrat-asistent |

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 54 alin. (1) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997, excepție ridicată de Societatea Comercială „Premix” — S.A. din Craiova în Dosarul nr. 241/CA/2001 al Tribunalului Dolj — Secția comercială și de contencios administrativ.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca devenită inadmisibilă, susținând că Legea asigurărilor sociale de

sănătate nr. 145/1997 a fost abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150 din 31 octombrie 2002 privind organizarea și funcționarea sistemului de asigurări sociale de sănătate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 838 din 20 noiembrie 2002, soluția legislativă criticată nefiind preluată în cuprinsul noii reglementări.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 13 septembrie 2001, pronunțată în Dosarul nr. 241/CA/2001, **Tribunalul Dolj — Secția comercială și de contencios administrativ a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 54 alin. (1) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997**, excepție ridicată de Societatea Comercială „Premix” — S.A. din Craiova.

În motivarea excepției de neconstituționalitate, autoarea acesteia susține că art. 54 alin. (1) din Legea nr. 145/1997 contravine art. 16 alin. (1) din Constituție, întrucât, în marea majoritate a cazurilor, persoanele care lucrează în baza unei convenții civile au, în același timp, calitatea de pensionar sau salariat încadrat la un alt loc de muncă, astfel încât li se reține contribuția C.A.S., simultan, din cele două venituri: suma primită în baza convenției civile, respectiv salariu sau pensie. Se creează astfel o inegalitate vădită între cei care suportă o singură reținere C.A.S. și cei care suportă și reținerea din suma cuvenită în baza convenției civile, fără a beneficia de o dublă prestație în asistență medicală sau medicamente.

Tribunalul Dolj — Secția comercială și de contencios administrativ, exprimându-și punctul de vedere, consideră excepția de neconstituționalitate ca fiind neîntemeiată, arătând că, întrucât cota de 7% se aplică asupra veniturilor salariale brute, nu se ajunge la o dublă impozitare atunci când se reține contribuția C.A.S. din veniturile obținute de o persoană din diferitele activități pe care le desfășoară.

Potrivit dispozițiilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate ridicată. De asemenea, în conformitate cu dispozițiile art. 18¹ din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, s-a solicitat punctul de vedere al Avocatului Poporului.

Guvernul apreciază că dispozițiile art. 54 alin. (1) din Legea nr. 145/1997 nu contravin art. 16 alin. (1) din Constituție, întrucât raportarea contribuției pentru asigurările de sănătate se face la totalitatea veniturilor realizate de o persoană fizică, indiferent dacă aceste venituri provin dintr-o singură sursă sau din mai multe surse. Se mai arată că, dimpotrivă, reținerea contribuției doar dintr-o singură sursă ar genera inegalități între persoanele care, deși realizează aceleași venituri, unele dintr-o singură sursă, iar altele din surse diferite, plătesc contribuții diferite la fondul de asigurări de sănătate.

Avocatul Poporului arată că din interpretarea sistematică a prevederilor legale din domeniul asigurărilor de sănătate reiese că, pentru determinarea contribuției, cota de 7% se aplică asupra tuturor veniturilor obținute de o persoană fizică, în același timp, indiferent de sursa acestora: contract individual de muncă, convenție civilă de prestări servicii sau pensie. Prin urmare, nu se ajunge la o dublă reținere, astfel încât nu sunt încălcate prevederile art. 16 alin. (1) din Constituție.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului și al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate cu care a fost sesizată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 54 alin. (1) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 178 din 31 iulie 1997, cu modificările și completările ulterioare. Textul de lege criticat are următorul conținut:

— Art. 54 alin. (1): *„(1) Pentru pensionari, pentru beneficiarii ajutorului de șomaj și ai alocației de sprijin, precum și pentru persoanele care lucrează pe bază de convenții civile, contribuția pentru asigurările sociale de sănătate se reține, o dată cu plata drepturilor bănești asupra cărora se calculează, de către cei care efectuează plata acestor drepturi. Contribuția pentru asigurările sociale de sănătate se virează casei de asigurări de sănătate la care este arondată persoana în cauză.”*

Textul constituțional pretins a fi încălcat este următorul:

— Art. 16 alin. (1): *„Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.”*

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că, ulterior sesizării sale, Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997 a fost abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150 din 31 octombrie 2002 privind organizarea și funcționarea sistemului de asigurări sociale de sănătate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 838 din 20 noiembrie 2002, prevederile referitoare la colectarea și utilizarea fondurilor de asigurări sociale de sănătate, din care făcea parte și textul de lege criticat, încetându-și aplicarea de la data de 1 ianuarie 2003. În cadrul noii reglementări, textul criticat nu se mai regăsește. Anumite prevederi ale sale sunt abrogate, cum este cazul celei referitoare la pensionari care, potrivit art. 6 alin. (1) lit. e), sunt scutiți de plata contribuției; altele, cum este cea privitoare la beneficiarii indemnizației de șomaj sau ai alocației de sprijin, sunt preluate, cu modificări, în cuprinsul unor articole distincte, art. 6 alin. (2) și art. 53 alin. (1) din ordonanță, care prevăd că, în ceea ce îi privește, contribuția se suportă din alte surse.

Cu privire la persoanele care lucrează în baza unor convenții civile, categorie la care se referă și autoarea excepției, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002 nu prevede nimic *in terminis*.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată,

C U R T E A

În numele legii

D E C I D E:

Respinge, ca devenită inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 54 alin. (1) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr. 145/1997, excepție ridicată de Societatea Comercială „Premix” — S.A. din Craiova în Dosarul nr. 241/CA/2001 al Tribunalului Dolj — Secția comercială și de contencios administrativ.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 25 februarie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,
Mihaela Senia Costinescu

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

D E C I Z I A Nr. 103

din 11 martie 2003

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor pct. 3 și 21 din anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, și a dispozițiilor art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Nicolae Popa | — președinte |
| Costică Bulai | — judecător |
| Nicolae Cochinescu | — judecător |
| Constantin Doldur | — judecător |
| Kozsokár Gábor | — judecător |
| Petre Ninosu | — judecător |
| Șerban Viorel Stănoiu | — judecător |
| Lucian Stângu | — judecător |
| Ioan Vida | — judecător |
| Aurelia Popa | — procuror |
| Mihaela Senia Costinescu | — magistrat-asistent |

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor pct. 3 și 21 din anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, și a dispozițiilor art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, excepție ridicată de Societatea Comercială „INTER STAR” — S.R.L. din Alba Iulia în Dosarul nr. 3.775/2002 al Tribunalului Alba — Secția comercială și de contencios administrativ.

La apelul nominal se prezintă reprezentantul autoarei excepției, lipsind celelalte părți, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, partea prezentă pune concluzii de admitere a excepției de neconstituționalitate, depunând note scrise în sprijinul susținerilor sale.

Reprezentantul Ministerului Public consideră textele de lege criticate ca fiind în deplină concordanță cu prevederile constituționale, întrucât reglementează definiții ale mijloacelor

de transport și reprezintă opțiunea legiuitorului în calificarea diferitelor categorii de vehicule destinate transportului public.

C U R T E A,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 10 iulie 2002, pronunțată în Dosarul nr. 3.775/2002, **Tribunalul Alba — Secția comercială și de contencios administrativ a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor pct. 3 și 21 din anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, și a dispozițiilor art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002**, excepție ridicată de Societatea Comercială „INTER STAR” — S.R.L. din Alba Iulia.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată că în definirea noțiunilor de „*autoturism*” și „*minibuz*” s-a ignorat situația de fapt potrivit căreia autovehiculele cu 8 locuri pentru călători și un loc pentru conducătorul auto reprezintă minibuze, aceasta fiind destinația lor prin construcție, iar nu taximetre, așa cum le definește legea. Se consideră că la calificarea unui vehicul ca aparținând unei anumite categorii s-a pornit de la un criteriu greșit, și anume acela al numărului de locuri, iar nu de la destinația ce i-a fost atribuită prin fabricație. Prin urmare, posesorii unor vehicule având opt plus unu locuri, destinate prin construcție transportului colectiv de persoane, trebuie să obțină autorizație de taximetrist și să transporte, dacă este cazul,

chiar și o singură persoană, deși au opt locuri pentru călători. Se creează astfel o discriminare între persoanele care dețin autovehiculele cu peste nouă locuri și cele care dețin vehicule cu nouă sau mai puține locuri.

Tribunalul Alba — Secția comercială și de contencios administrativ apreciază că textele de lege criticate nu încalcă prevederile constituționale invocate de autorul excepției.

Potrivit dispozițiilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate ridicată.

Guvernul apreciază că pentru autovehiculele destinate transportului de persoane caracteristica tehnică determinantă o constituie capacitatea de transport, respectiv numărul de persoane care pot fi transportate cu un anumit autovehicul. În funcție de capacitatea de transport, în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 și în art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 au fost prevăzute definițiile „*autoturismului*” și „*minibuzului*”. Prevederile legale criticate nu fac referire la deținătorii autovehiculelor, astfel încât nu poate fi pusă în discuție încălcarea dispozițiilor constituționale invocate de reclamantă.

În realitate, reclamanta este nemulțumită de faptul că, neîndeplinind condiția referitoare la dotarea tehnică a autovehiculului necesară operatorilor de transport de călători, nu poate presta serviciul public de transport în condiții legale.

Se mai arată că încadrarea autovehiculelor în diverse categorii reprezintă o opțiune a legiuitorului, iar nu o problemă de constituționalitate.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate cu care a fost sesizată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile pct. 3 și 21 cuprinse în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 299 din 30 iunie 2000, și a dispozițiilor art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobată și modificată prin Legea nr. 284/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 374 din 3 iunie 2002. Textele de lege criticate au următorul conținut:

— Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997:

— pct. 3: „*autoturism — autovehicul care, prin construcție și echipare, este destinat transportului de persoane, bagaje și/sau al bunurilor acestora, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto*”;

— pct. 21: „*minibuz (sau microbuz) — autovehicul destinat prin construcție transportului a 10—17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare*”;

— Art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001: „*Prin mijloacele de transport rutier în comun se înțelege vehiculele destinate în mod special transportului public local de călători. Acestea pot fi: [...]*”

a) *minibuze sau microbuze, autovehicule destinate prin construcție transportului a 10—17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare.*”

Autoarea excepției susține că dispozițiile legale criticate încalcă prevederile constituționale ale:

— Art. 16 alin. (1): „*Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.*”;

— Art. 20 alin. (1): „*Dispozițiile constituționale privind drepturile și libertățile cetățenilor vor fi interpretate și aplicate în concordanță cu Declarația Universală a Drepturilor Omului, cu pactele și cu celelalte tratate la care România este parte.*”;

— Art. 38 alin. (1): „*Dreptul la muncă nu poate fi îngrădit. Alegerea profesiei și alegerea locului de muncă sunt libere.*”;

— Art. 43 alin. (1): „*Statul este obligat să ia măsuri de dezvoltare economică și de protecție socială, de natură să asigure cetățenilor un nivel de trai decent.*”;

— Art. 134 alin. (2) lit. a) și f): „*(2) Statul trebuie să asigure:*”

a) *libertatea comerțului, protecția concurenței loiale, crearea cadrului favorabil pentru valorificarea tuturor factorilor de producție; [...]*

f) *crearea condițiilor necesare pentru creșterea calității vieții.*”

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că autoarea excepției este nemulțumită de calificarea juridică a autovehiculului pe care îl deține, textele de lege criticate denumindu-l *autoturism*, deși el este prevăzut cu opt locuri pentru călători. Astfel, ceea ce determină critica textelor legale nu este conținutul lor, ci faptul că autoarea excepției nu posedă autovehicule care să respecte condiția referitoare la dotarea tehnică privind capacitatea de transport necesară pentru executarea serviciilor regulate de transport public de călători.

Conform art. 1 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, „*Dispozițiile prezentei ordonanțe constituie cadrul general pentru organizarea, efectuarea și asigurarea destășurării fluente și în siguranță a transporturilor rutiere de persoane și de mărfuri, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare a țării.*”

Curtea reține că anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 stabilește semnificația unor termeni tehnici necesari pentru aplicarea ordonanței, textele legale deduse controlului conținând exclusiv definiții formulate pe baza caracteristicilor de construcție a autovehiculelor, fără nici o referire la posesorii acestora, persoane fizice sau juridice, astfel încât dispozițiile anexei nu au nici o legătură cu prevederile constituționale ale art. 16 alin. (1) cu privire la egalitatea în drepturi a cetățenilor, ale art. 20 alin. (1)

referitoare la tratatele internaționale privind drepturile omului, ale art. 43 alin. (1) privind nivelul de trai sau ale art. 134 alin. (2) lit. a) și f) referitoare la obligația statului de a asigura protecția concurenței loiale sau de a crea condițiile necesare pentru creșterea calității vieții.

De altfel, clasificarea adoptată prin textele de lege criticate consacră opțiunea legiuitorului în această materie, instituirea diferitelor categorii de vehicule destinate transportului în comun având la bază criterii obiective, care țin de situația tehnică a fiecărui mijloc de transport. Capacitatea de transport, respectiv numărul de persoane

care pot fi transportate cu un autovehicul, reprezintă criteriul care conduce la calificarea vehiculului ca fiind *autoturism*, *autobuz* sau *minibuz*. În urma acestei clasificări, excluderea categoriei privind *autoturismele* de la serviciul public local de transport de călători, pentru care sunt necesare vehicule cu o capacitate de transport sporită, precum *autobuzele* sau *minibuzele*, situație prevăzută de art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001, constituie, de asemenea, o opțiune a legiuitorului, care nu aduce atingere nici unei norme constituționale.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, cu majoritate de voturi,

C U R T E A

În numele legii

D E C I D E:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor pct. 3 și 21 din anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, și a dispozițiilor art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, excepție ridicată de Societatea Comercială „INTER STAR” — S.R.L. din Alba Iulia în Dosarul nr. 3.775/2002 al Tribunalului Alba — Secția comercială și de contencios administrativ.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 11 martie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,
Mihaela Senia Costinescu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

ORDIN

pentru aprobarea măsurilor privind întărirea managementului siguranței navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri și care operează în serviciu regulat

În temeiul prevederilor art. 2 pct. 5 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

având în vedere prevederile art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, prevederile Regulamentului Consiliului nr. 3.051/95/CE din 8 decembrie 1995 referitor la managementul siguranței navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri, astfel cum a fost amendat prin Regulamentul Comisiei nr. 179/98/CE din 23 ianuarie 1998, prin Regulamentul Comisiei nr. 1.970/2002/CE din 4 noiembrie 2002, precum și prin Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 2.099/2002/CE din 5 noiembrie 2002,

ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Scopul prezentului ordin este de a întări managementul pentru operarea în siguranță a navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri și pentru prevenirea poluării, când acestea operează în serviciu regulat între porturi românești sau între porturi românești și porturile statelor membre ale Uniunii Europene, denumite în continuare *state membre*.

(2) Companiile care operează acest tip de nave, în condițiile prevăzute la alin. (1), trebuie să fie în conformitate cu prevederile Codului internațional de management al

siguranței (Codul I.S.M.) prin implementarea și menținerea de către acestea a unui sistem de management al siguranței atât la bordul navei, cât și la țărm, iar verificarea conformității se face prin efectuarea controlului statului pavilionului și a controlului statului portului.

Art. 2. — În înțelesul prezentului ordin, termenii utilizați se definesc după cum urmează:

a) *Autoritatea Navală Română* — organ tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Lucrărilor Publice,

Transporturilor și Locuinței, căruia i se deleagă competențele privind aplicarea prevederilor prezentului ordin;

b) *navă de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri* — o navă maritimă de pasageri cu facilități privind îmbarcarea și debarcarea vehiculelor rutiere sau feroviare pe propriile roți și care poate transporta mai mult de 12 pasageri, denumită în continuare *navă Ro-Ro ferry*;

c) *companie* — proprietarul unei nave Ro-Ro ferry sau orice altă persoană fizică ori juridică, cum ar fi managerul sau agentul de închiriere în regim de bare-boat, care și-a asumat răspunderea pentru operarea navei Ro-Ro ferry de la proprietar;

d) *serviciu regulat* — o serie de voiajuri efectuate de nave Ro-Ro ferry care operează pentru deservirea traficului între porturi românești sau între porturi românești și porturile statelor membre; sau

1. conform unui program publicat; ori

2. voiajurile se efectuează cu o asemenea frecvență care poate fi recunoscută ca serviciu regulat;

e) *organizație recunoscută* — o societate de clasificare recunoscută conform criteriilor stabilite de legislația europeană;

f) *Codul I.S.M.* — Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A.741(18) din 4 noiembrie 1993 și modificat prin amendamentele adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția M.S.C. 104(73) din 4 decembrie 2000, acceptat de România prin Legea nr. 85/1987, modificată și completată prin Legea nr. 681/2002;

g) *administrație* — Autoritatea Navală Română pentru navele Ro-Ro ferry care arborează pavilion român și autoritatea competentă a statului care acordă navei Ro-Ro ferry dreptul să arboreze pavilionul acesteia;

h) *document de conformitate/document de conformitate interimar* — documentul eliberat unei companii în conformitate cu prevederile Codului I.S.M.;

i) *certificat de management al siguranței/certificat de management al siguranței interimar* — certificatul eliberat unei nave Ro-Ro ferry în conformitate cu prevederile Codului I.S.M.

Art. 3. — Prezentul ordin se aplică tuturor companiilor care operează cel puțin o navă Ro-Ro ferry, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, și care efectuează serviciu regulat.

Art. 4. — Toate companiile trebuie să respecte prevederile Codului I.S.M.

Art. 5. — (1) Autoritatea Navală Română trebuie să respecte prevederile Codului I.S.M. în raport cu companiile și navele Ro-Ro ferry.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței eliberează, prin Autoritatea Navală Română, documentul de conformitate/documentul de conformitate interimar companiilor care operează nave Ro-Ro ferry care arborează pavilionul român, precum și certificatul de management al siguranței/certificatul de management al siguranței interimar navelor Ro-Ro ferry care arborează pavilionul român.

(3) Documentul de conformitate/documentul de conformitate interimar și certificatul de management al siguranței/certificatul de management al siguranței interimar se eliberează de Autoritatea Navală Română potrivit preve-

derilor Codului I.S.M. și în baza rapoartelor de audit favorabile întocmite de organizații recunoscute.

(4) Autoritatea Navală Română poate elibera un document de conformitate/document de conformitate interimar companiilor care au sediul principal pe teritoriul României. Dacă nava Ro-Ro ferry nu arborează pavilion român sau pavilionul unui stat membru, înainte de a elibera documentul de conformitate, Autoritatea Navală Română va consulta și autoritatea competentă a statului care a acordat navei Ro-Ro ferry dreptul să arboreze pavilionul acesteia.

(5) Forma și conținutul documentului de conformitate/documentului de conformitate interimar eliberat de Autoritatea Navală Română unei companii care operează o navă Ro-Ro ferry în serviciu regulat sunt prevăzute în anexă.

(6) Documentul de conformitate este valabil 5 ani de la data emiterii lui, cu condiția verificării anuale, cu scopul de a confirma funcționarea sistemului de management al siguranței și pentru a verifica dacă posibilele modificări introduse de la ultima verificare satisfac prevederile Codului I.S.M.

(7) Forma și conținutul certificatului de management al siguranței/certificatului de management al siguranței interimar eliberat de Autoritatea Navală Română unei nave Ro-Ro ferry când operează în serviciu regulat sunt prevăzute în anexă.

(8) Certificatul de management al siguranței este valabil 5 ani de la data emiterii lui, cu condiția unei verificări intermediare la cel puțin 30 de luni de la data emiterii sau mai frecvent, pentru a confirma funcționarea sistemului de management al siguranței și pentru a verifica dacă posibilele modificări introduse de la ultima verificare satisfac prevederile Codului I.S.M.

(9) Autoritatea Navală Română acceptă un document de conformitate/document de conformitate interimar sau un certificat de management al siguranței/certificat de management al siguranței interimar emis de administrația oricărui stat membru sau de o organizație recunoscută care acționează în numele său.

(10) Documentul de conformitate/documentul de conformitate interimar și certificatul de management al siguranței/certificatul de management al siguranței interimar, eliberate în numele administrației unui stat terț, sunt recunoscute de Autoritatea Navală Română numai dacă ele au fost eliberate de către o organizație recunoscută.

Art. 6. — (1) Dacă Autoritatea Navală Română consideră că o companie care, deși deține un document de conformitate, nu poate opera o navă Ro-Ro ferry în serviciu regulat, pe motiv că există riscul unui grav pericol pentru siguranța vieții omenești sau pentru navă și bunurile transportate ori pentru infrastructură sau mediul înconjurător, operarea navei într-un astfel de serviciu poate fi interzisă până când un astfel de pericol este înlăturat.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) Autoritatea Navală Română va informa fără întârziere autoritățile competente din statele interesate asupra deciziei luate, prezentând și motivele care au stat la baza acesteia.

Art. 7. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Marius Sorin Ovidiu Bota,
secretar de stat

ROMÂNIA

Ministry of Public Works,
Transports and Housing



Ministerul Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței

DOCUMENT OF COMPLIANCE
DOCUMENT DE CONFORMITATE

Certificate No. | Certificat Nr. 000000

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974,
Eliberat conform prevederilor Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974,
as amended and Council Regulation (EC) No 3051/95 on the safety management of roll-on/roll-off passenger ferries
așa cum a fost modificată și ale Regulamentului Consiliului nr. 3051/95/CE privind managementul siguranței navelor
(Ro-Ro ferries), under the authority of the Government of Romania by Ministry of Public Works,
de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri, sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Lucrărilor
Publics, Transporturilor și Locuinței, through Romanian Naval Authority,
Publice, Transporturilor și Locuinței, prin Autoritatea Navală Română,

Name and address of the Company _____

Denumirea și adresa companiei

This to certify that the safety management system of the Company has been audited and that it complies

Se certifică prin prezenta că sistemul companiei pentru managementul siguranței a fost auditat și acesta este
with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for
conform cerințelor Codului internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor

Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below (delete as appropriate):

și pentru prevenirea poluării (Codul ISM) pentru tipurile de nave de mai jos (se va tăia ce nu corespunde):

Passenger ship

Pasager

Passenger high-speed craft

Pasager de mare viteză

Cargo high-speed craft

Cargou de mare viteză

Bulk carrier

Vrachier

Oil tanker

Petrolier

Chemical Tanker

Tanc pentru produse chimice

Gas carrier

Navă de transport gaze lichefiate

Mobile offshore drilling unit

Unitate mobilă de foraj marin

Other cargo ship

Alte tipuri de nave de transport mărfuri

Ro-Ro passenger ship (Ro-Ro ferry)

Navă Ro-Ro ferry care transportă și pasageri

This Document of Compliance is valid until _____

Acest document de conformitate este valabil până la,

subject to periodical verification

cu condiția verificării periodice

Issued at _____

Eliberat la

(place of issue of the document)

(locul eliberării documentului)

Date of issue _____

Data eliberării

ROMANIAN NAVAL AUTHORITY

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

(Signature of the duly authorized official issuing the document)

(Semnătura persoanei oficiale autorizate să elibereze acest document)

(Seal or stamp of issued authority, as appropriate)

(Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

Certificate No. | Certificat Nr. 000000

ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATION CONFIRMĂRI PENTRU VERIFICĂRI ANUALE

This is to certify that, at the periodical verification in accordance with regulation IX / 6.1 of the Convention, *Se certifică prin prezenta că, la verificarea periodică efectuată în conformitate cu regula IX / 6.1 din Convenție,* and paragraph 13.4 of the ISM Code and Article 5(3) of Council Regulation (EC) No 3051/95 *și cu paragraful 13.4 din Codul ISM, precum și cu articolul 5(3) din Regulamentul Consiliului nr. 3051/95/CE* on the safety management of roll-on/roll-off passenger ferries (Ro-Ro ferries), *privind sistemul de management al navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri,* the Safety Management System was found to comply with the requirements of the ISM Code. *sistemul de management al siguranței a fost găsit în conformitate cu cerințele Codului ISM.*

1st ANNUAL VERIFICATION
PRIMA VERIFICARE ANUALĂ.

Signed
(Semnat)

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul
Date _____
Data

2nd ANNUAL VERIFICATION
A DOUA VERIFICARE ANUALĂ.

Signed
(Semnat)

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul
Date _____
Data

3rd ANNUAL VERIFICATION
A TREIA VERIFICARE ANUALĂ.

Signed
(Semnat)

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul
Date _____
Data

4th ANNUAL VERIFICATION
A PATRA VERIFICARE ANUALĂ.

Signed
(Semnat)

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul
Date _____
Data

ROMÂNIA



Ministry of Public Works,
Transports and Housing

Ministerul Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței

INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE
DOCUMENT DE CONFORMITATE INTERIMAR

Certificate No. | Certificat Nr. 000000

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, *Eliberat conform prevederilor Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974*, as amended and Council Regulation (EC) No 3051/95 on the safety management of roll-on/roll-off passenger ferries *așa cum a fost modificată și ale Regulamentului Consiliului nr. 3051/95/CE privind managementul siguranței navelor (Ro-Ro ferries)*, under the authority of the Government of Romania by Ministry of Public Works, *de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri, sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin Autoritatea Navală Română*,

Name and address of the Company _____

Denumirea și adresa companiei

This is to certify that the safety management system of the Company has been recognized as meeting *Se certifică prin prezenta că sistemul companiei pentru managementul siguranței a fost recunoscut că întrunește* the objectives of paragraph 1.2.3. of the International Management Code for the Safe Operation of Ships *obiectivele paragrafului 1.2.3. din Codul internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor* and for Pollution Prevention (ISM Code), for the types of ships listed below (delete as appropriate): *și pentru prevenirea poluării (Codul ISM), pentru tipurile de nave de mai jos (se va tăia ce nu corespunde):*

Passenger ship

Pasager

Passenger high-speed craft

Pasager de mare viteză

Cargo high-speed craft

Cargou de mare viteză

Bulk carrier

Vrachier

Oil tanker

Petrolier

Chemical Tanker

Tanc pentru produse chimice

Gas carrier

Navă de transport gaze lichefiate

Mobile offshore drilling unit

Unitate mobilă de foraj marin

Other cargo ship

Alte tipuri de nave de transport mărfuri

Ro-Ro passenger ship (Ro-Ro ferry)

Navă Ro-Ro ferry care transportă și pasageri

This Interim Document of Compliance is valid until _____

Acest document de conformitate interimar este valabil până la

Issued at _____

Eliberat la

(place of issue of the document)

(locul eliberării documentului)

Date of issue _____

Data eliberării

ROMANIAN NAVAL AUTHORITY

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

(Signature of the duly authorized official issuing the document)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate să elibereze acest document)

(Seal or stamp of issued authority, as appropriate)
(Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

ROMÂNIA



Ministry of Public Works,
Transports and Housing

Ministerul Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței

SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE
CERTIFICAT DE MANAGEMENT AL SIGURANȚEI

Certificate No. | Certificat Nr. 000000

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974,
Eliberat conform prevederilor Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974,
as amended and Council Regulation (EC) No 3051/95 on the safety management of roll-on/roll-off passenger ferries
asa cum a fost modificată și ale Regulamentului Consiliului nr. 3051/95/CE privind managementul siguranței navelor
(Ro-Ro ferries), under the authority of the Government of Romania by Ministry of Public Works,
de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri, sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Lucrărilor
Transports and Housing, through Romanian Naval Authority,
Publice, Transporturilor și Locuinței prin Autoritatea Navală Română,

Name of ship _____
Numele navei
Distinctive number or letters _____
Indicativul navei
Port of registry _____
Portul de înregistrare
Type of ship _____
Tipul navei
Gross tonnage _____
Tonajul brut
IMO Number _____
Numărul IMO
Name and address of Company _____
Numele și adresa companiei

This is to certify that the safety management system of the ship has been audited and that it complies
Se certifică prin prezenta că sistemul de management al siguranței navei a fost auditat și acesta corespunde
with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for
cerințelor Codului internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor și pentru
Pollution Prevention (ISM Code), following verification that the Document of Compliance for the
prevenirea poluării (Codul ISM) și că s-a verificat că documentul de conformitate al
Company is applicable to this type of ship.
companiei este aplicabil acestui tip de navă.

This Safety Management Certificate is valid until: _____
Acest certificat de management al siguranței este valabil până la:
subject to periodical verification and the Document of Conformity remaining valid.
cu condiția verificărilor periodice și valabilității documentului de conformitate al companiei.

Issued at: _____
Eliberat la: (place of issue of the document)
(locul eliberării documentului)

Date of issue: _____
Data eliberării

ROMANIAN NAVAL AUTHORITY
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

(Signature of the duly authorized official issuing the document)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate să elibereze acest document)

(Seal or stamp of issued authority, as appropriate)
(Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

Certificate No. | Certificat Nr. 000000

**ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE VERIFICATION AND
ADDITIONAL VERIFICATION (IF REQUIRED)**
*CONFIRMĂRI PENTRU VERIFICAREA INTERMEDIARĂ ȘI
VERIFICAREA SUPLIMENTARĂ (DACĂ SUNT CERUTE)*

This is to certify that, at the periodical verification in accordance with regulation IX / 6.1 of the Convention, *Se certifică prin prezenta că, la verificarea periodică efectuată în conformitate cu regula IX / 6.1 din Convenție, and paragraph 13.8 of the ISM Code and Article 5(4) of Council Regulation (EC) No 3051/95 și cu paragraful 13.8 din Codul ISM, precum și cu articolul 5(4) din Regulamentul Consiliului nr. 3051/95/CE on the safety management of roll-on/roll-off passenger ferries (Ro-Ro ferries), privind sistemul de management al navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri, the Safety Management System was found to comply with the requirements of the ISM Code. sistemul de management al siguranței a fost găsit în conformitate cu cerințele Codului ISM.*

**INTERMEDIATE VERIFICATION
VERIFICAREA INTERMEDIARĂ**

(To be completed between the second and the third anniversary date)
(A se completa, între a doua și a treia dată aniversară)

Signed
Semnat

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul _____
Date _____
Data _____

**ADDITIONAL VERIFICATION
VERIFICAREA SUPLIMENTARĂ**

Signed
Semnat

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul _____
Date _____
Data _____

**ADDITIONAL VERIFICATION
VERIFICAREA SUPLIMENTARĂ**

Signed
Semnat

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul _____
Date _____
Data _____

**ADDITIONAL VERIFICATION
VERIFICAREA SUPLIMENTARĂ**

Signed
Semnat

(Signature of authorized official)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate)

Place _____
Locul _____
Date _____
Data _____

ROMÂNIA



Ministry of Public Works,
Transports and Housing

Ministerul Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței

INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE
CERTIFICAT DE MANAGEMENT AL SIGURANȚEI INTERIMAR

Certificate No. | Certificat Nr. 000000

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974,
Eliberat conform prevederilor Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974,
as amended and Council Regulation (EC) No 3051/95 on the safety management of roll-on/roll-off passenger ferries
asa cum a fost modificată și ale Regulamentului Consiliului nr. 3051/95/CE privind managementul siguranței navelor
(Ro-Ro ferries), under the authority of the Government of Romania by Ministry of Public Works,
de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri, sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Lucrărilor
Transports and Housing, through Romanian Naval Authority,
Publice, Transporturilor și Locuinței prin Autoritatea Navală Română,

Name of ship _____

Numele navei

Distinctive number or letters _____

Indicativul navei

Port of registry _____

Portul de înregistrare

Type of ship _____

Tipul navei

Gross tonnage _____

Tonajul brut

IMO Number _____

Numărul IMO

Name and address of the Company _____

Numele și adresa companiei

This is to certify that the requirements of paragraph 14.4 of the ISM Code have been met and that
Se certifică prin prezenta că cerințele paragrafului 14.4 din Codul ISM au fost satisfăcute și că
the Document of Compliance / Interim Document of Compliance of the Company is relevant to this ship.
documentul de conformitate / documentul de conformitate interimar al companiei este relevant pentru această navă.

This Interim Safety Management certificate is valid until _____

Acest certificat de management al siguranței interimar este valabil până la
subject to the Document of Compliance / Interim Document of Compliance remaining valid.
cu condiția ca documentul de conformitate / documentul de conformitate interimar să rămână valabil.

Issued at _____
Eliberat la (place of issue of the document)
(locul eliberării documentului)

Date of issue _____
Data eliberării

ROMANIAN NAVAL AUTHORITY
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

(Signature of the duly authorized official issuing the certificate)
(Semnătura persoanei oficiale autorizate să elibereze acest certificat)

(Seal or stamp of issued authority, as appropriate)
(Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

Certificate No. | Certificat Nr. 000000**The validity of this Interim Safety Management Certificate is extended to :***Valabilitatea acestui certificat de management al siguranței interimar se prelungește până la :* _____**Date of extension:** _____*Data prelungirii:*

(Signature of the duly authorized official extending the validity)
*(Semnătura persoanei oficiale autorizate să extindă valabilitatea)***(Seal or stamp of issuing authority, as appropriate)**
*(Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)*MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI
Nr. 1.406 din 3 martie 2003MINISTERUL SĂNĂTĂȚII ȘI FAMILIEI
Nr. 191 din 7 martie 2003**ORDIN****pentru aprobarea Metodologiei de evaluare rapidă a riscului pentru mediu și sănătatea umană**

În temeiul art. 6 alin. (6) din Programul de acțiune pentru reducerea poluării mediului acvatic și a apelor subterane, cauzată de evacuarea unor substanțe periculoase, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 118/2002, al Hotărârii Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, cu modificările ulterioare, și al Hotărârii Guvernului nr. 22/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății și Familiei, cu modificările ulterioare,

ministrul apelor și protecției mediului și ministrul sănătății și familiei emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă implementarea Metodologiei de evaluare rapidă a riscului pentru mediu și sănătatea umană.

Art. 2. — Metodologia prevăzută la art. 1 are ca scop evaluarea riscului pentru mediu și sănătatea umană și se aplică la toate unitățile potențial poluatoare ale apelor, care, prin tipul de substanță și mărimea activității de producere, utilizare sau depozitare a substanțelor chimice periculoase, se încadrează în prevederile anexei.

Art. 3. — (1) Administrația Națională „Apele Române” va realiza clasificarea unităților precizate la art. 2 în funcție de valorile indicilor de risc; clasificarea se va realiza în termen de un an de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.

(2) Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului — ICIM București, în calitate de unitate de expertiză a Centrului Internațional Principal de Avertizare (PIAC — România), va asigura, la cerere, asistența tehnico-științifică unităților prevăzute la art. 2, în vederea implementării metodologiei prevăzute la art. 1.

(3) Metodologia prevăzută la art. 1 va fi pusă la dispoziție Administrației Naționale „Apele Române” și Direcției

generale de sănătate publică din cadrul Ministerului Sănătății și Familiei de către Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului — ICIM București.

(4) Direcțiile de sănătate publică județene vor implementa metodologia pe elementele specifice pentru sănătatea umană și vor asigura comunicarea riscurilor pentru populație.

(5) Administrația Națională „Apele Române” va furniza direcțiilor de sănătate publică județene lista cuprinzând clasificarea unităților precizate la art. 2 în funcție de valorile indicilor de risc, în scopul adecvării programului de monitorizare a riscurilor pentru sănătatea umană.

Art. 4. — Ministerul Apelor și Protecției Mediului, Ministerul Sănătății și Familiei, Administrația Națională „Apele Române”, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului — ICIM București, direcțiile de sănătate publică județene vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin intră în vigoare pe data publicării lui în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apelor și protecției mediului,

Petru Lificiu

Ministrul sănătății și familiei,

Daniela Bartos

PARTEA 1 – Substanțe chimice periculoase potențial poluatoare a apelor

| Coloana 1 Substanțe periculoase* | Coloana 2 | Coloana 3 |
|---|--|-----------|
| | Cantitatea de substanțe periculoase prezente în incinte (tone) | |
| | Notificare | Evaluare |
| Azotat de amoniu** | 350 | 2500 |
| Azotat de amoniu*** | 1250 | 5000 |
| Pentaoxid de arsen, acid arsenic (V) și/sau săruri | 1 | 2 |
| Trioxid de arsen, acid arsenos (III) și /sau săruri | - | 0,1 |
| Brom | 20 | 100 |
| Clor | 10 | 25 |
| Compuși de nichel sub formă de pudră inhalabilă (monoxid de nichel, dioxid de nichel, nichel sulphide, trinichel disulphide, trioxid de nichel) | - | 1 |
| Etilendiamina | 10 | 20 |
| Fluor | 10 | 20 |
| Formaldehidă (concentrație (90 %) | 5 | 50 |
| Hidrogen | 5 | 50 |
| Acid clorhidric (gaz lichefiat) | 25 | 250 |
| Alchili de plumb | 5 | 50 |
| Gaze lichefiate extrem de inflamabile (inclusiv LPG) și gaze naturale | 50 | 200 |
| Acetilena | 5 | 50 |
| Etilen oxid | 5 | 50 |
| Propilen oxid | 5 | 50 |
| Metanol | 500 | 5000 |
| 4, 4-dimetilen (2-cloranilină) și/sau săruri, sub formă de pudră | - | 0,01 |
| Metilzocianat | - | 0,15 |
| Oxigen | 200 | 2000 |
| Toluen diizocianat | 10 | 100 |
| Diclorură de carbonil (fosgen) | 0,3 | 0,75 |
| Hidrogen arseniat (arsenuri) | 0,2 | 1 |
| Hidrogen fosforat (posfină) | 0,2 | 1 |
| Diclorură de sulf | 1 | 1 |
| Trioxid de sulf | 15 | 75 |
| Policlorodibenzofurani și policlorodibenzodioxine (incluzând TCDD), calculat în TCDD echivalent**** | - | 0,001 |
| Următoarele sunt CARCINOGENE.: 4-Aminobifenil și/sau săruri, Benzidină și /sau săruri, Di(clorometil) eter, Clorometil metil eter, Clorură de dimetilcarbamoil, Dimetilnitrozamină, Triamidă hexametilfosforică, 2-Naftilamină și/sau săruri, și 1,3 Propanesultone 4-nitrodifenil | 0,001 | 0,001 |
| Petrol pentru automobile și alte fracții petroliere | 5000 | 50000 |

*Unde substanțele sau grupul de substanțe listate în Partea 1 care se încadrează și într-o categorie din Partea 2, trebuie să fie utilizate cantitățile stabilite în Partea 1.

**Azotat de amoniu - Aceasta se aplică la azotatul de amoniu și compușii azotatului de amoniu în care conținutul de azot ca rezultat al azotatului de amoniu este mai mare de 28% ca greutate (compuși diferiți de cei la care s-a făcut referire în Partea 2) și soluție apoasă de azotat de amoniu în care concentrația de azotat de amoniu este mai mare de 90% ca greutate.

***Azotat de amoniu - Aceasta se aplică la îngrășămintele simple pe bază de azotat de amoniu încadrate în Directiva 80/876/EEC și îngrășămintele compozite în care conținutul de azot ca rezultat al azotatului de amoniu este mai mare cu 28% ca greutate (un îngrășământ compozit conține azotat de amoniu cu fosfat și/sau potasiu).

****Oliclorodibenzofurani și policlorodibenzodioxine - Cantitățile de oliclorodibenzofurani și policlorodibenzodioxine sunt calculate utilizând următorii factori:

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

| Factori toxici echivalenți internaționali (ITEF) pentru izomeri și compuși de interes | | |
|---|-------|---------------------|
| 2,3,7,8-TCDD | 1 | 2,3,7,8-TCDF |
| 1,2,3,7,8-PeCDD | 0,5 | 2,3,4,7,8-PeCDF |
| - | - | 1,2,3,7,8-PeCDF |
| - | - | - |
| 1,2,3,4,7,8-HxCDD | 0,1 | - |
| 1,2,3,6,7,8-HxCDD | 0,1 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF |
| 1,2,3,7,8,9-HxCDD | 0,1 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF |
| - | - | 1,2,3,6,7,8-HxCDF |
| 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | 0,01 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF |
| - | - | - |
| OCDD | 0,001 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF |
| - | - | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF |
| - | - | - |
| - | - | OCDF |

(T = tetra, P = penta, Hx = hexa, Hp = hepta, O = octa)

NOTA

1. Această Anexă se referă la prezenta substanțelor periculoase din orice clădire în cadrul incintelor.
2. Amestecurile și preparatele vor fi tratate în același fel ca substanțele pure în condițiile în care rămân în cadrul limitelor de concentrație stabilite conform proprietăților lor, cu excepția cazului în care compoziția în procente sau alte informații sunt date special.
3. Cantitățile stabilite date mai jos se referă la fiecare clădire în cadrul incintelor.
4. Cantitățile care sunt considerate relevante sunt cantitățile maxime care sunt prezente sau este posibil să fie prezente la un moment dat. Substanțele periculoase prezente într-o clădire numai în cantități egale sau mai mici de 2 % din cantitatea relevantă stabilită, vor fi ignorate în calculele cantității totale prezente, dacă amplasamentul într-o clădire este astfel încât nu se pot comporta ca inițiatori ai unui accident major în altă parte.

PARTEA 2 - Categoriile de substanțe periculoase care nu sunt denumite clar în Partea 1

| Coloana 1 | Coloana 2 | Coloana 3 |
|--|---|-----------|
| Categoriile de substanțe periculoase | Cantitatea de substanțe periculoase prezente în incinte(tone) | |
| | Notificare | Evaluare |
| 1. FOARTE TOXIC | 5 | 20 |
| 2. TOXIC | 50 | 200 |
| 3. OXIDANT | 50 | 200 |
| 4. EXPLOZIV | 50 | 200 |
| 5. EXPLOZIV | 10 | 50 |
| 6. INFLAMABIL | 5000 | 50000 |
| 7 a. FOARTE INFLAMABILE | 50 | 200 |
| b. LICHIDE FOARTE INFLAMABILE | 5000 | 50000 |
| 8. EXTREM DE INFLAMABILE | 10 | 50 |
| 9. PERICULOASE PENTRU MEDIU în combinație cu fazele de risc: | | |
| a. R50: Foarte toxic pentru organismele acvatice | 200 | 500 |
| b. R51: Toxic pentru organismele acvatice; R53: Pot cauza pe termen lung efecte adverse în mediul acvatic | 500 | 2000 |
| 10. ORICE CLASIFICARE nerealizată după criteriile de mai sus în combinație cu frazele de risc: | | |
| a. R14: Reacții violente cu apă' (incluzând R14/15) | 100 | 500 |
| b. R29: "în contact cu apă, eliberează gaz toxic" | 50 | 200 |

Regia Autonomă Monitorul Oficial în pas cu timpul

Centrul pentru relații cu publicul
Șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sector 5, București

Tel.: 411.58.33
Fax: 410.77.36

E-mail: multimedia@ramo.ro
Website: www.monitoruloficial.ro

PROMPT, COMOD, MODERN ȘI UȘOR DE UTILIZAT

Prompt, comod, modern - prin **procurarea electronică** a Monitorului Oficial al României atât în sistem abonament, cât și selectiv, a anumitor numere ale Monitorului Oficial al României sau acte normative.

OPERATIVITATE

Transmiterea Monitorului Oficial al României se face prin **e-mail, zilnic**, pe măsura apariției acestuia, intrându-se în posesia lui în ziua tipării. Fiecare Monitor Oficial este cuprins într-un fișier de tip PDF și se citește cu Acrobat Reader, ceea ce înseamnă că pentru a recepționa și a utiliza informația legislativă vă este suficient contul de e-mail și Acrobat Reader, aplicație ce se poate lua **gratuit** de pe Internet (www.adobe.com).

DIVERSITATE

Abonament pe anul 2003 la Monitorul Oficial al României, **Partea I și Partea I bis** (numere incluse în abonament) - Legi, decrete, hotărâri și alte acte - **204 EUR** pentru monopost sau rețea.

În condițiile în care dispuneți de rețea, pentru fiecare utilizator final contravaloarea prestației este de **8 EUR/lună**, acordându-se o **reducere de 20%** pentru o rețea cu mai mult de 5 stații de lucru și o **reducere de 40%** pentru o rețea cu mai mult de 40 de stații de lucru. Cu ajutorul unui „motor de căutare” (inclusiv numai în abonamentul aferent anului 2003) se poate regăsi cu ușurință un act normativ din perioada 22 decembrie 1989 până la zi, după orice criteriu sau orice combinație de criterii de căutare, răspunsul foarte rapid constând în prezentarea actelor găsite - în funcție de criteriile de căutare selectate - cu menționarea titlului actului și a numărului Monitorului Oficial în care a fost publicat.

Abonament pe anul 2003 la Monitorul Oficial al României, **Partea I, în limba maghiară - 120 EUR.**

Abonament pe anul 2003 la Monitorul Oficial al României, **Partea a II-a - Dezbateri parlamentare - 192 EUR.**

Abonament pe anul 2003 la Monitorul Oficial al României, **Partea a III-a - Publicații și anunțuri - 60 EUR.**

Abonament pe anul 2003 la Monitorul Oficial al României, **Partea a IV-a - Publicații ale agenților economici - 228 EUR.**

Abonament pe anul 2003 la Monitorul Oficial al României, **Partea a VI-a - Achiziții publice - 192 EUR.**

Prin aceleași mijloace multimedia (e-mail, CD, dischete):

- **colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea I și Partea I bis** (numere incluse în abonament) **1989-2002 (319 EUR)**
- **selecții Monitorul Oficial, Partea I, Partea a II-a, Partea a III-a, Partea a IV-a, Partea a V-a, Partea a VI-a (0,08 EUR/pag.)**
- **versiunea electronică a lucrării "Actele publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I - 22 dec. 1989 - 31 ian. 2002" - lucrare ce cuprinde titlurile actelor normative publicate în perioada menționată, cu indicarea actelor normative ce au adus modificări și/sau completări (15 EUR).**

Prețurile includ T.V.A.

Plata se face în lei, la cursul de schimb (B.N.R.) din ziua efectuării plății.

COLECȚII TEMATICE pe suport electronic

| | |
|--|----------|
| Legislație privind jocurile de noroc* | 2,3 EUR |
| Legislație în domeniul asistenței medicale* | 7,8 EUR |
| Legislație privind noemele de medicina muncii* | 3,5 EUR |
| Legislație privind dezvoltarea regională a României și regimul zonelor defavorizate* | 3,7 EUR |
| Legislația viei și vinului* | 4,3 EUR |
| Legislație în domeniul silviculturii și protecției vântului* | 9,1 EUR |
| Legislație privind investițiile directe și dezvoltarea activității economice* | 0,7 EUR |
| Reglementări privind concesionările în domeniul sanitar-veterinar | 1,4 EUR |
| Reglementări privind locuința - ediția a IV-a* | 6,6 EUR |
| Sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale* | 3 EUR |
| Întreprinderile mici și mijlocii* | 4,1 EUR |
| Circulația pe drumurile publice | 2,3 EUR |
| Reglementări privind circulația pe drumurile publice | 5,8 EUR |
| Impozitul pe venit - ediția a IV-a | 12,5 EUR |
| Reglementări privind taximetria și închirierea autoturismelor | 1,1 EUR |
| Codul muncii | 4,1 EUR |

COLECȚII TRILINGVE pe suport electronic

| | Preț în EUR/versiune | | | |
|--|----------------------|----------|---------|--------------------|
| | români | francezi | englezi | germani și spanoli |
| Vol.19 - Legea protecției mediului* | 1,7 | 3,8 | 3,6 | |
| Vol.20 - Reglementări privind locuințele trecute în proprietatea statului* | 3,1 | 6,4 | 6,6 | |
| Vol.22 - Organizarea și funcționarea Consiliului Legislativ | 1,8 | 3,8 | 3,8 | |
| Vol.25 - Legea privind dreptul de autor și drepturile conexe | 2,1 | 4,4 | 4,2 | |
| Vol.26 - Lege privind procedura reorganizării și lichidării judiciare* | 1,4 | 3 | 3 | |
| Vol.27 - Lege privind desășurarea în siguranță a activităților nucleare* | 1,1 | 2,5 | 2,4 | |
| Vol.28 - Legea apelor | 2,4 | 5,4 | 5,1 | |
| Vol.29 - Lege privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social | 0,3 | | 0,6 | |
| Vol.30 - Lege privind desășurarea în siguranță a activităților nucleare* | 1,1 | | 2,5 | 2,5 |
| Vol.31 - Amenajarea teritoriului național* | 0,5 | | 1 | |
| Vol.32 - Societăți comerciale. Registrul comerțului* | 3,6 | 7,8 | 7,7 | |
| Vol.33 - Legislație bancară* | 2,9 | 6,2 | 6,2 | |
| Vol.34 - Asociații Poporului* | 1,4 | 2,8 | 2,9 | |
| Vol.35 - Dezvoltarea regională în România* | 0,3 | 0,8 | 0,7 | |
| Vol.37 - Proprietatea publică și concesionările | 1 | 2,1 | 2,1 | |
| Vol.38 - Prevenirea și sancționarea spălării banilor | 0,4 | 0,8 | 0,8 | |
| Vol.40 - Dezvoltarea regională în România și regimul zonelor defavorizate* | 4 | 8,2 | 8,2 | |
| Vol.41 - Investiții directe și dezvoltarea activității economice* | 0,8 | 1,6 | 1,5 | |
| Vol.42 - Ordinea publică, apărarea și siguranța națională | 2 | 4,4 | 4,3 | |
| Vol.43 - Consiliul Legislativ. Curtea Supremă de Justiție* | 3,2 | 6,9 | 6,9 | |
| Vol.44 - Accesul la proprietate și deconspirarea securității ca poliție politică | 0,6 | 1,3 | 1,2 | |
| Vol.46 - Reglementări privind administrația publică locală și alegerile locale* | 3,2 | 7,1 | 7,8 | |
| Vol.47 - Asigurări și reasigurări în România | 0,6 | 1,2 | 1,1 | |
| Vol.48 - Fondul funciar* | 7,2 | 15,3 | 14,8 | |
| Vol.49 - Reglementări privind locuința* | 3,3 | 7,1 | 6,8 | |
| Vol.50 - Alegeri parlamentare și prezidențiale* | 3,8 | 8,2 | 8,2 | |
| Vol.51 - Societatea Română de Radiodifuziune și Societatea Română de Televiziune* | 1 | 2,2 | 2,2 | |
| Vol.52 - Prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție | 0,5 | 1 | 1 | |
| Vol.53 - Reglementări privind corupția și crima organizată | 1,3 | 2,8 | 2,8 | |
| Vol.54 - Legislație privind privatizarea societăților comerciale din turism* | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Vol.55 - Statutul funcționarilor publici | 2,1 | 4,4 | 4,2 | |
| Vol.56 - Administrația publică locală* | 4,1 | 8,5 | 8,5 | |
| Vol.57 - Protecția copilului | 5,6 | 11,8 | 11,6 | |
| Vol.58 - Regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv* | 1,4 | 2,8 | 2,7 | |
| Vol.59 - Legislație privind notarii publici | | 6,2 | | 6,4 |
| Vol.60 - Reglementări privind întreprinderile mici și mijlocii - Societăți comerciale - cadru instituțional | 4,6 | 10,1 | 9,4 | |
| Vol.61 - Reglementări privind întreprinderile mici și mijlocii - Înregistrarea și autorizarea comercianților | 4,8 | 9,8 | 9,8 | |
| Vol.62 - Reglementări privind întreprinderile mici și mijlocii - Fiscalitatea | 6 | 12 | 11,9 | |

* Aceste lucrări conțin acte normative care au fost ulterior modificate și/sau abrogate.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română - S.A. - Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro